

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

W ramach umowy należy zakupić i dostarczyć 13 szt. reduktorów mocy oraz zainstalować je na 13 szafach oświetleniowych wskazanych w poniższej tabeli.

Szafy oświetleniowe, na których należy dokonać montażu reduktorów mocy:

L.P.	Numer Stacji	Ilość faz	Prąd rozruchowy (A)		
			Faza I	Faza II	Faza III
1.	SO – 1537	3	36	34	28
2.	SO – 1974	3	12	18	22
3.	SO – 501	3	28	28	27
4.	SO – 15	3	30	20	24
5.	SO – 1675	3	24	21	24
6.	SO – 2505	3	16	13	15
7.	SO – 1126	3	43	43	39
8.	SO – 583	3	8	11	23
9.	SO – 2214/2	3	28	16	23
10.	SO – 2092	3	40	35	47
11.	SO – 2362	3	42	56	29
12.	SO – 0072/2	3	22	26	26
13.	SO – 39	3	42	37	18

**Właściwości reduktorów:**

1. Wersja trójfazowa.
2. Możliwość obniżania mocy do 40%.
3. Możliwość współpracy zarówno z wysokoprężnymi sodowymi źródłami światła jak i źródłami światła typu LED.
4. Nie mogą generować zakłóceń harmoniczných.
5. Do zastosowania na sieciach kablowych.

6. Sterowanie możliwe za pomocą dowolnego zegara astronomicznego.
7. Możliwość włączenia i wyłączenia w dowolnej chwili.
8. Możliwość montażu w szafie lub na szafie oświetleniowej.
9. Etapowanie redukcji mocy z funkcją wygrzewania opraw.
10. Osobne zabezpieczenia każdej fazy wyłącznikiem nadprądowym.

#### **Parametry techniczne reduktorów:**

1. Napięcie zasilające w przedziale 230-240V.
2. Napięcie odbiorcze w przedziale 230-180V.
3. Minimum dwa poziomy redukcji, jeden musi osiągać 40%.
4. Zakres prądowy 15A do 60A
5. Temperatura pracy -35°C do +40°C.
6. Stopień ochrony minimum IP 40.
7. Wbudowany automatyczny przełącznik, tzw. BYPASS, na wypadek awarii lub braku zasilania.

#### **Czynności które należy wykonać w celu instalacji reduktorów:**

1. Posadowienie nowych szaf montażowych na fundamentach bezpośrednio przyległych do istniejących SO -szaf oświetleniowych oświetlenia drogowej pętli miejskiej,
2. Podłączenie istniejących obwodów oświetleniowych do zabezpieczeń reduktorów mocy dla każdej wytypowanej szafy,
3. Podłączenie sterowania oświetleniem oddzielnym zasilaniem bez obniżania napięcia,
4. Załączenie obwodów oświetleniowych, celem sprawdzenia poprawności pracy podłączonych do zasilania reduktorów mocy oraz poprawności świecenia opraw oświetleniowych,
5. Po załączeniu napięcia dokonanie regulacji pracy reduktorów mocy.
6. Wyłączenie oświetlenia drogowego,
7. Przywrócenie terenu do pierwotnego stanu po zamontowaniu i podłączeniu dodatkowych szaf, wewnątrz których umieszczono reduktory,
8. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej wszystkich zmodernizowanych szaf.