

Załącznik nr 2

Opis przedmiotu zamówienia na realizację zadania obejmującego opracowanie dokumentacji projektowej

„Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 617 w zakresie budowy chodnika na odcinku od km ok. 20+930 do km ok. 21+600 na terenie miasta Ciechanów”.

1. Przedmiot zamówienia

1.1. Zamawiający zleca wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy chodnika przy ul. Przasnyskiej w Ciechanowie wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót/zezwoleń na realizację inwestycji drogowej.

Zamówienie obejmuje branże:

- drogową w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni pobocza i budowy chodnika,
- elektryczną w zakresie budowy linii oświetlenia ulicznego i przebudowy linii nn kolidującej częściowo z planowanym chodnikiem,
- sanitarną w zakresie budowy kanalizacji deszczowej lub odwodnienia pasa drogowego,
- pozostałe branże techniczne konieczne do wykonania dokumentacji projektowej w przypadku stwierdzenia kolizji projektowanych obiektów z istniejącą infrastrukturą.

W przypadku braku możliwości zlokalizowania projektowanych elementów na działce nr 20-4141/1 po uzgodnieniu z Zamawiającym dopuszcza się realizację zadania w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Dla terenu objętego zamówieniem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Przasnyska II” w Ciechanowie.

UWAGA: Dokumentacja objęta zamówieniem stanowić będzie pomoc rzeczową dla Województwa Mazowieckiego. Zarówno koncepcja, jak i opracowana na jej podstawie, dokumentacja techniczna wymaga uzyskania przez Wykonawcę akceptacji przyjętych rozwiązań przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (MZDW).

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę na rzecz Województwa Mazowieckiego. Stosowne pełnomocnictwo zostanie udzielone Wykonawcy po wydaniu przez MZDW pozytywnej opinii do przygotowanej przez Wykonawcę dokumentacji.

1.2. Zakres zamówienia:

Zamówienie obejmuje w szczególności wykonanie lub uzyskanie przez Wykonawcę następujących dokumentów:

- 1) Inwentaryzację geodezyjną z mapą do celów projektowych.
- 2) Projekt zagospodarowania działki lub terenu.
- 3) Projekt architektoniczno-budowlany złożony z branży elektrycznej i drogowej oraz ewentualnych innych branż technicznych w przypadku stwierdzenia kolizji projektowanych obiektów z istniejącą infrastrukturą.
- 4) Projekty techniczne
- 5) Projekt czasowej organizacji ruchu.
- 6) Projekt stałej organizacji ruchu - jeśli wymagane.
- 7) Kosztorysy inwestorskie.
- 8) Przedmiary robót.
- 9) Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót.
- 10) warunków, opinii, decyzji niezbędnych do wykonania zamówienia i późniejszej realizacji robót budowlanych w tym: decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w przypadku gdy będzie ona konieczna) zgody wodnoprawnej (jeśli wymagana), decyzji umożliwiającej realizację inwestycji (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę)

1.3. Wymagania ogólne w zakresie projektu branży drogowej

Przebudowa pasa drogowego powinna uwzględniać:

- budowę chodnika na długości około 780 mb od posesji nr 44A do posesji nr 84 (długość łącznie ze zjazdami) o szerokości 1,5m,
- konstrukcję chodnika przystosować do warunków mechanicznego utrzymania zimowego.
- lokalizację chodnika przy granicy pasa drogowego z działkami przyległymi z pasem zieleni pomiędzy chodnikiem i jezdnią,

1.4. Wymagania ogólne w zakresie projektów elektrycznych

Dokumentacja na budowę nowego oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanego chodnika i przebudowę istniejącej infrastruktury energetycznej powinna uwzględniać:

- zastosowanie słupów z profilowanej blachy stalowej ocynkowanej lub słupów aluminiowych. Ważne, by były to słupy typowe powszechnie dostępne, tak aby w przypadku konieczności ich wymiany (np. po kolizji drogowej), można było je łatwo wymienić,
- o ile jest to możliwe sieć oświetleniową należy wydzielić tak, aby była siecią samodzielną nie powiązaną z siecią energetyczną Koncernu Energa,
- jeśli zaistnieje taka konieczność, na etapie projektowania niezbędne jest poinformowanie właściciela istniejącej sieci oświetleniowej Spółkę Energa Oświetlenie o planach budowy nowej sieci oświetleniowej, w przypadku gdy będzie ona z przyczyn technicznych wpięta w istniejącą sieć należącą do Spółki oraz o konieczności likwidacji istniejącej po wybudowaniu nowej,
- zastosować oprawy oświetleniowe, które powinny być wyposażone w energooszczędne źródła światła: sodowe lub LED-owe. Źródła światła sodowego powinny być objęte przez producenta co najmniej roczną gwarancją, zaś LED-owe 5 lub 10 letnią gwarancją. W przypadku opraw LED-owych proszę o rozważenie możliwości zastosowania źródeł światła o barwie cieplej 3500-3700K lub naturalnej 4250K,
- należy rozważyć możliwość montażu opraw z zainstalowanym systemem czasowej zmiany natężenia oświetlenia (tzw. system ściemniania),
- należy zastosować zegar sterujący z podtrzymaniem napięcia,
- zastosować kompensator mocy bierniej,
- przebudowę linii nn kolidującej z chodnikiem na podstawie uzyskanych warunków przebudowy kolizji elektroenergetycznej,
- wykonanie ewentualnych innych projektów branżowych w przypadku stwierdzenia kolizji projektowanych obiektów z istniejącą infrastrukturą.

1.5. Wymagania ogólne w zakresie projektu branży sanitarnej

Budowa nowej i przebudowa istniejącej infrastruktury sanitarnej powinna uwzględniać:

- budowę kanalizacji deszczowej wzdłuż chodnika zapewniającą właściwe odwodnienie drogi;
- odprowadzenie wód opadowych zgodnie z warunkami Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Ciechanowie;
- jeśli to możliwe zastosować układy rozsączające w celu minimalizacji budowy kanalizacji deszczowej,
- wykonanie ewentualnych innych projektów branżowych w przypadku stwierdzenia kolizji projektowanych obiektów z istniejącą infrastrukturą.

2. Stan istniejący drogi i jej otoczenie

2.1. Droga wojewódzka nr 617 od km ok. 20+930 do km ok. 21+600.

- klasa drogi:
- ruch drogowy (stan wg GPR 2015)

		SDR	motocykle	Autobusy	Samochody osobowe	Lekkie samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe bez przyczep	Sam. Ciężarowe z przyczepami	Ciągniki
		pojazdy na dobę							
7 + 627	14 +000	934	8	10	795	54	22	22	23

- przebieg: droga wojewódzka nr 617 na odcinku od km ok. 20+930 do km ok. 21+600 przebiega przez tereny miejskie, zabudowane (budownictwo jednorodzinne z dopuszczeniem usług nieuciążliwych)
- zagospodarowanie pasa drogowego: droga charakteryzuje się przekrojem szlakowym jednojezdniowym o szer. jezdni bitumicznej 4,2 m i obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,5-2,0 m, brak chodników, zatok autobusowych, miejscami występują drzewa. W pozostałym zakresie brak danych (sieci itd.).
- odwodnienie: odwodnienie powierzchniowe, droga posiada częściowe rowy
- skrzyżowania z liniami kolejowymi: na odcinku planowanym do rozbudowy drogi nie występują skrzyżowania z liniami kolejowymi -
- obiekty inżynierskie: przepusty na zjazdach
- obsługa komunikacyjna terenów przyległych: maksymalnie ograniczony.

3. Założenia projektowe i wytyczne do projektowania.

3.1. Dokumentacja projektowa winna przewidywać rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 617 w zakresie budowy chodnika na odcinku od km ok. 20+930 do km ok. 21+600 na terenie miasta Ciechanów.

- 3.2. Rozwiązania projektowe należy dostosować w maksymalnym możliwym stopniu do granic ewidencyjnych działek gruntu.
- 3.3. Przyjmując konstrukcję nawierzchni należy uwzględnić zapisy Katalogu konstrukcji obowiązującego w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie. O wymianie konstrukcji na katalogową decyduje Mazowiecki Zarząd Dróg wojewódzkich.
- 3.4. Dokumentacja projektowa winna przewidywać: remont, przebudowę, rozbudowę, rozbiórkę bądź budowę nowych obiektów inżynierskich, z uwzględnieniem oceny ich stanu technicznego, zaleceń przeglądów obiektów oraz uwarunkowań terenowych i projektowych z uwzględnieniem dostosowania projektowanego obiektu do odpowiedniej klasy obciążenia. Światło obiektu inżynierskiego należy uzgodnić z zarządcą cieków wodnych, zarządcą linii kolejowej, zarządcą drogi bądź innym właściwym zarządcą oraz z Zamawiającym.
- 3.5. Zastosowanie ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Wykonawca winien przedłożyć Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Warszawie wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenu dróg wojewódzkich oraz terenów przyległych, wydane przez właściwe organy. Granice pasa drogowego ustalone planem miejscowym Wykonawca winien uwidocznić na rysunkach przedstawiających rozwiązania projektowe. Rozwiązania projektowe drogi powinny uwzględnić w maksymalnym stopniu ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ewentualne odstępstwa od ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wykonawca zobowiązany jest ustalić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.
- 3.6. Kolizje z infrastrukturą
- Rozwiązania projektowe powinny zostać w maksymalnym stopniu dostosowane do warunków terenowych i istniejącego zagospodarowania terenu.
- Rozwiązania projektowe powinny minimalizować ingerencję w istniejące zagospodarowanie tj. w obiekty małej architektury, ogrodzenia, kapliczki, pomniki, elementy o wybitnych walorach przyrodniczych bądź kulturowych, zabytki itp.
- W uzasadnionych przypadkach dokumentacja projektowa powinna przewidywać usunięcie kolizji projektowanego chodnika z urządzeniami infrastruktury i obiektami budowlanymi, a także innymi elementami zagospodarowania terenu.
- Zakres kolizji z wszelkimi elementami zagospodarowania terenu należy ustalić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie przed wystąpieniem o warunki ich przebudowy lub rozbiórki i budowy w nowej lokalizacji.
- Podczas sporządzania rozwiązań projektowych rozbudowy/przebudowy drogi i rozwiązań projektowych ewentualnej przebudowy urządzeń i obiektów kolidujących z drogą wojewódzką należy kierować się zasadą optymalizacji kosztów i minimalizacji zakresu.
- Dla sporządzonych rozwiązań projektowych Wykonawca zobowiązany jest określić szacunkowe koszty przebudowy urządzeń i obiektów kolidujących z projektowanym chodnikiem.
- W projektach usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej i obiektami budowlanymi winny być zachowane dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne przebudowywanych urządzeń. W przypadku obcych sieci Wykonawca ma obowiązek wystąpić do Gestorów sieci o dokładną inwentaryzację z podziałem na elementy wykonane przed i po 2003 roku.
- 3.7. Odwodnienie
- Rozwiązania projektowe odwodnienia chodnika należy przyjąć jako powierzchniowe, ewentualnie kanalizację deszczową w uzasadnionych przypadkach.
- Wszelkie urządzenia wodne muszą zostać umieszczone na projekcie zagospodarowania terenu z podaniem ich parametrów i rzędnych wysokościowych np.: rzędna wysokościowa początku i końca przepustu.
- 3.8. Urządzenia ochrony środowiska i zieleni.
- Dokumentacja projektowa winna przewidywać zastosowanie urządzeń ochrony środowiska przewidzianych przepisami oraz takich, do których zastosowania Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Warszawie zostanie zobowiązany przez właściwe organy.
- Należy dążyć do ograniczenia wycinki drzew do minimum niezbędnego ze względu na kolizje z projektowanym chodnikiem oraz ze względów bezpieczeństwa ruchu. Należy chronić obiekty o wybitnych walorach przyrodniczych objętych ochroną. Lokalizację tych obiektów należy wskazać w opracowaniach projektowych. Na projekcie zagospodarowania terenu należy zaznaczyć drzewa do wycinki oraz krzaki do karczowania. W przypadku nałożenia przez właściwy organ konieczności wykonania nowych nasadzeń drzew i krzewów — należy uzyskać opinię Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.
- Należy unikać projektowania wąskich pasów zieleni trudnych do utrzymania.
- Na projekcie zagospodarowania terenu należy wskazać miejsca nasadzeń. W ramach dokumentacji projektowej należy wykonać oddzielny tom zawierający projekt istniejącej i projektowanej zieleni.
- Inwentaryzację zieleni należy wykonać zgodnie z załączonym do przedmiotowych wytycznych formularzem.
- 3.9. Oświetlenie

Dokumentacja projektowa winna przewidywać budowę oświetlenia drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Zakres i parametry oświetlenia należy ustalić z Zamawiającym. Wykonawca uzyska warunki techniczne na budowę oświetlenia.

3.10. Inwentaryzacje i ocena stanu istniejącego opracowywania dokumentacji

a) Inwentaryzacja istniejących zjazdów i dojazdów do działek

W trakcie opracowywania dokumentacji istniejące zjazdy winny zostać zainwentaryzowane i uwzględnione w dokumentacji projektowej. W przypadku istniejącego zjazdu projektant ma obowiązek zaprojektować przebudowę lub rozbudowę zjazdu w zakresie konstrukcji zjazdu oraz doprowadzenia do zgodności z przepisami z podziałem na zjazdy indywidualne i publiczne.

Wykonawca z udziałem przedstawicieli właściwej Gminy i Rejonu MZDW zobowiązany jest wykonać komisijną inwentaryzację istniejących zjazdów i dojazdów do działek zlokalizowanych w rejonie planowanego chodnika. Inwentaryzację należy przedstawić na formularzu, do którego należy załączyć dokumentację fotograficzną oraz załącznik mapowy w skali zapewniającej czytelność, na którym należy zaznaczyć lokalizację zjazdów i dojazdów.

Zdjęcia powinny zostać wykonane z przeciwległego pobocza drogi, w osi zjazdu obejmując cały zjazd i bramę jeśli istnieje, otoczenie zjazdu oraz pas drogowy. Należy oznaczyć czy istniejący zjazd jest indywidualny czy publiczny.

Szerokość zjazdu powinna być mierzona na granicy działek, w przypadku bram — w ich świetle. W ramach inwentaryzacji zjazdów należy dokonać pomiaru wysokościowego w osi zjazdu. Rzędna istniejąca w osi zjazdu musi zostać umieszczona na mapie do celów projektowych.

b) Inwentaryzacja zieleni

Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację zieleni w objętym projektem pasie drogowym oraz bezpośrednim jego otoczeniu. Wstępną inwentaryzację należy przedstawić na mapie zasadniczej z oddzielną numeracją każdego drzewa. Ponumerowane drzewa należy przedstawić w formie tabeli wraz z zdjęciem fotograficznym. Formularz tabeli znajduje się w załączniku do wytycznych.

Na załączniku mapowym należy także zaznaczyć miejsca występowania krzewów, z wyszczególnieniem zieleni o wybitnych walorach przyrodniczych i kulturowych.

Drzewa przeznaczone do wycinki oraz krzewy przeznaczone do karczowania Wykonawca dokumentacji ma obowiązek zaznaczyć krzyżykiem na projekcie zagospodarowania terenu. W odrębnym tomie dokumentacji projektowej należy umieścić projekt zieleni.

W ramach inwentaryzacji zieleni należy zweryfikować występowanie karp po usuniętych drzewach. W przypadku zinwentaryzowania karp, należy w projekcie wykonawczym uwzględnić ich usunięcie.

3.11. Uwarunkowania terenowe związane z odwodnieniem

Wykonawca zobowiązany jest wykonać charakterystykę: istniejących sieci rowów otwartych, sieci drenarskich i kanalizacji deszczowej na obszarach przyległych do projektowanego chodnika.

Charakterystyka powinna być sporządzona w formie opisowej i graficznej i zawierać w szczególności:

- wnioski z wywiadu środowiskowego odnośnie funkcjonowania urządzenia
- informacje nt. możliwości wykorzystania urządzeń do celów odwodnienia chodnika
- istniejące rowy przydrożne muszą zostać naniesione na mapę do celów projektowych wraz z naniesieniem kierunku spływu wód i rzędnymi na skarpach i dnie rowu. Pomiar należy wykonać w rozstawie 20m.

3.12. Mapa do celów projektowych.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać mapę do celów projektowych. Wykonawca jest zobowiązany w ramach umowy do aktualizacji mapy do celów projektowych w ciągu trwania całego procesu projektowego. Wytyczne dla mapy do celów projektowych.

- mapa do celów projektowych winna być wykonana w skali 1:500, wszelkie odstępstwa od tej skali należy uzgodnić z Zamawiającym,
- pomiary należy wykonać w oparciu o sieć osnowy państwowej,
- na mapie należy nanieść rzędne istniejących zjazdów w osi bramy w granicy własności,
- na mapie należy nanieść rzędne istniejące dojeżdżalnie,
- na mapie należy nanieść rzędne istniejącej infrastruktury obcej — studni kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, itd
- na mapie nanieść przebieg granic ewidencyjnych (aktualnych). Wszystkie granice muszą być prawnie ustalone. W przypadku nieustalonych granic, Wykonawca ma obowiązek dokonania prawnego ustalenia granic,
- w przypadku, gdy PODGiK prowadzi mapę zasadniczą w postaci nieelektronicznej, konieczna jest wektoryzacja obiektów na mapie i przekazanie jej do MZDW w układzie 2000,
- w przypadku, gdy PODGiK Prowadzi dla danego obszaru mapę w postaci hybrydowej, należy doprowadzić do wektoryzacji wszystkich obiektów,

- w ramach opracowania mapy do celów projektowych należy dokonać wznowienia granic pasa drogowego w terenie, po stronie projektowanego chodnika
- na mapie należy nanieść wszelkie urządzenia odprowadzające wodę, w przypadku rowów należy pomierzyć dno rowu, przeciwskarpy oraz wrysować kierunki spływu,
- na mapie należy nanieść wszystkie przepusty, w tym przepusty pod zjazdami i dojazdami wraz z pomiarem wysokościowym początku i końca rury przepustu,
- na mapie należy umieścić całą zieleń wysoką,
- na mapie należy umieścić wszystkie ogrodzenia,
- na mapie należy umieścić całe uzbrojenie terenu z dokładnym określeniem kierunków zwisu linii napowietrznych oraz przebiegiem sieci podziemnych, w tym sieci drenarskich i melioracyjnych.
- na mapie należy umieścić linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp., jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu,
- Wykonawca przed dokonaniem rejestracji mapy przekaze Mazowieckiemu Zarządowi Dróg projekt mapy do celów projektowych, Mazowiecki Zarząd dróg Wojewódzkich dokona weryfikacji czytelności danych na mapie i w przypadku jej braku zezwoli na częściowe pominięcie jej elementów takich jak (rzędne wysokościowe lub linie rozgraniczające z MPZP)
- Wykonawca ma obowiązek rejestracji mapy do celów projektowych, po wcześniejszym otrzymaniu pisemnej zgody od Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.
- Wykonawca przekaze Zamawiającemu mapę numeryczną przyjętą do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, w formacie danych .dwg na nośniku CD tub DVD oraz w wersji papierowej.
- Wykonawca przekaze Zamawiającemu wersję papierową mapy do celów projektowych złożoną do formatu A-4.
- Wykonawca jest zobowiązany przekazywać Zamawiającemu mapę do celów projektowych oraz każdą jej zaktualizowaną wersję niezwłocznie po sporządzeniu.
- Wykonawca ma obowiązek wykonać mapę do celów projektowych w zakresie pozwalającym na odprowadzenie wód do istniejących cieków wodnych. Zakres mapy oraz pomiary z tym związane wyznacza Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich.
- Wykonawca ma obowiązek umieścić na mapie do celów projektowych klauzulę dotyczącą dokładnością granic umieszczonej na mapie.

3.13. Rady techniczne i spotkania koordynacyjne

W celu omawiania i bieżącego przedstawiania rozwiązań projektowych Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich będzie organizował Rady Techniczne/ Spotkania koordynacyjne

W spotkaniach koordynacyjnych udział brać będą przedstawiciele: Wykonawcy, Zamawiającego, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, Urzędów Gmin i Powiatów, na których terenie znajduje się planowana inwestycja, zarządców kolei, zarządców dróg publicznych powiązanych bezpośrednio z projektowaną drogą, Komendy Wojewódzkiej Policji i Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego, ewentualnie gestorów sieci uzbrojenia terenu.

Protokoły i notatki z przebiegu i ustaleń omawianych na Spotkaniach koordynacyjnych będzie sporządzał Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich i przesyłał je wszystkim obecnym na spotkaniu.

Przed każdym Spotkaniem koordynacyjnym Wykonawca zobowiązany jest przekazać wszystkim uczestnikom Spotkania rozwiązania projektowe, które będą na Spotkaniu prezentowane. Ww. materiały należy przedłożyć w wersji papierowej (dodatkowo ew. w wersji elektronicznej) w skali i formie umożliwiającej czytelność, najpóźniej 10 dni przed terminem Spotkania. Nie należy przekazywać uczestnikom Spotkania materiałów nie omówionych uprzednio z MZDW.

Spotkania koordynacyjne zwoływane będą przez Zamawiającego po uprzednim uzgodnieniu terminu z Wykonawcą. Przewiduje się co najmniej dwa posiedzenia Rady Technicznej.

a) I Rada Techniczna

Dokładny termin będzie ustalony pomiędzy Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich a Wykonawcą.

Celem Rady będzie przedstawienie przez Wykonawcę koncepcji rozwiązań projektowych sporządzonych o wytyczne zawarte w umowie, omówienie tych rozwiązań przez Wykonawcę, dyskusja uczestników na temat zaprezentowanych rozwiązań projektowych, przedstawienie przez uczestników ewentualnych wniosków i sugestii odnośnie zaprezentowanych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i omówienia na I Radzie zgromadzonych danych i materiałów wyjściowych do projektowania, a także wszelkich pomiarów, badań, ekspertyz, ocen stanu technicznego, inwentaryzacji, o ile zajdzie w trakcie taka potrzeba.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić na Radzie pełne rozwiązania projektowe przebudowy drogi. Nie jest dopuszczalne przedstawianie fragmentarycznych opracowań bądź niekompletnych materiałów.

Zamawiający dokona wyboru wariantu rozwiązań projektowych do dalszych prac. Zakres prezentacji Wykonawca zobowiązany jest ustalić z Zamawiającym na kilka dni przed Radą.

b) II Rada Techniczna Spotkanie Koordynacyjne

Dokładny termin będzie ustalony pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą. Celem spotkania będzie przedstawienie przez Wykonawcę przyjętych rozwiązań projektowych, zgodnych z zapisami umowy, ustaleniami ze spotkań z Zamawiającym, z wszelkimi wydanymi decyzjami administracyjnymi, warunkami, stanowiskami odpowiednich instytucji i organów itd.

Zaprezentowane rozwiązania projektowe podlegać będą analizie przez uczestników spotkania, w wyniku której mogą zostać przedstawione ewentualne wnioski i sugestie.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić na spotkaniu pełne rozwiązania projektowe, omawiając każdy odcinek projektowanej inwestycji. Nie jest dopuszczalne przedstawianie fragmentarycznych opracowań bądź niekompletnych materiałów. Zakres prezentacji Wykonawca zobowiązany jest ustalić z Zamawiającym na kilka dni przed Radą techniczną.

3.14. Spotkania koordynacyjne/robocze

W przypadku zaistnienia takiej potrzeby przewiduje się dodatkowe spotkania robocze, których cel, zakres omawianych zagadnień i termin wynikał będzie z ustaleń pomiędzy Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich, a Wykonawcą. Spotkania koordynacyjne. W trakcie realizacji umowy MZDW przewiduje spotkania z Wykonawcą w ilości wynikającej z potrzeb realizacji umowy. Wykonawca ma obowiązek stawienia się w ciągu 5 dni od poinformowania go (również telefonicznie) o konieczności spotkania.

Cel, zakres omawianych zagadnień i termin wynikał będzie z ustaleń pomiędzy MZDW a Wykonawcą. Na spotkania robocze będą zapraszane osoby, których obecność jest niezbędna do omówienia zagadnienia będącego przedmiotem spotkania.

3.15. Zgodność przedstawionych rozwiązań projektowych z przepisami techniczno-budowlanymi

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekt budowlany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku braku możliwości wykonania projektu budowlanego zgodnie z przepisami lub uzasadnionej konieczności wykonania projektu budowlanego niezgodnie z przepisami, MZDW dopuszcza wystąpienie o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.

W przypadku zaistnienia potrzeby w sprawie wystąpienia z wnioskiem o odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych Wykonawca jest zobowiązany przedstawić rozwiązania projektowe wymagające odstępstwa oraz wskazać przepis, dla którego należy wystąpić o odstępstwo.

W przypadku podjęcia ustalenia pomiędzy MZDW a Wykonawcą co do zasadności złożenia wniosku o odstępstwo od przepisów Wykonawca jest zobowiązany przygotować stosowny wniosek oraz niezbędne załączniki, a także wystąpić z wnioskiem do właściwego organu.

3.16. Zbiorcze zestawienie kosztów

Wykonawca jest zobowiązany wykonać zbiorcze zestawienie kosztów, które powinno zawierać wszystkie orientacyjne koszty związane z przygotowaniem i realizacją zadania inwestycyjnego, w tym koszty robót budowlanych, wykupu gruntów oraz rezerwy na roboty nieprzewidziane

Zbiorcze zestawienie kosztów Wykonawca zobowiązany jest wykonać na każdym etapie procesu projektowego i w każdym zakresie o który zwróci się Zamawiający.

3.17. Uzgodnienia i opinie

Dla sporządzanej dokumentacji projektowej Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki odpowiednich instytucji, w tym właścicieli lub zarządców dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów, samorządów lokalnych, Zamawiającego, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, a także opinie wynikające z ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wszelkie stanowiska instytucji i organów zewnętrznych uzyskane w toku realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przekazać Zamawiającemu wraz z własną opinią odnośnie ich treści i skutków w dalszej realizacji umowy. W przypadku konieczności skorzystania z trybu odwoławczego (odwołanie, skarga, zażalenie itp.) Wykonawca jest zobowiązany przygotować stosowne wystąpienie, którego treść zobowiązany jest uzgodnić z MZDW. Wykonawca zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty związane z uzyskaniem uzgodnień, opinii, warunków, decyzji.

Opinie i uzgodnienia urzędów gmin i starostw wydane na wnioski Wykonawcy złożone w ramach realizacji obowiązków nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku uzyskania odrębnych opinii, o których mowa w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W przypadku propozycji i sugestii zawartych w uzyskanych opiniach i uzgodnieniach w zakresie wprowadzania zmian w opiniowanej dokumentacji należy przedstawić je niezwłocznie MZDW wraz z własną opinią w celu podjęcia przez MZDW decyzji o ewentualnym wprowadzeniu tych zmian.

3.18. Decyzje administracyjne

Na mocy udzielonych przez Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie pełnomocnictw upoważniony przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest uzyskać wszelkie decyzje administracyjne, które są niezbędne do prawidłowej realizacji umowy oraz rozbudowania drogi.

Wnioski do poszczególnych organów o wydanie decyzji administracyjnych mogą zostać złożone przez przedstawiciela Wykonawcy po uprzednim wyrażeniu zgody przez MZDW na złożenie poszczególnych wniosków. Wykonawca jest zobowiązany wystąpić do MZDW o wyrażenie zgody na złożenie każdego wniosku odrębnie, załączając projekt wniosku i materiały, które stanowiąc będą załączniki do wniosku, wskazując planowany termin złożenia wniosku. Powyższe wystąpienie do MZDW Wykonawca zobowiązany jest skierować w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym złożeniem wniosku do właściwego organu. Zamawiający po zapoznaniu się z otrzymanymi załącznikami, o których mowa wyżej, pisemnie wyrazi stanowisko w zakresie możliwości złożenia wniosku o wydanie decyzji administracyjnej.

W przypadku wątpliwości, zastrzeżeń czy uwag Zamawiającego do projektu wniosku i przekazanych materiałów stanowiących załączniki do wniosku, Wykonawca zobowiązany jest odnieść się do nich w sposób wyczerpujący. Wykonawca powinien przewidzieć termin na wyjaśnianie wątpliwości, zastrzeżeń czy uwag MZDW planując datę złożenia wniosku o poszczególne decyzje administracyjne.

Wnioski do poszczególnych organów o wydanie decyzji administracyjnych Wykonawca jest zobowiązany składać w kolejności zapewniającej prawidłową realizację procesu projektowego i procesu przygotowania inwestycji.

- W przypadku konieczności uzupełnienia lub zmiany wniosku (w tym załączników do wniosku) o wydanie decyzji administracyjnej, Wykonawca jest zobowiązany ustalić z MZDW w formie pisemnej, przed złożeniem do organu, zakres uzupełnień i zmian.
- Wykonawca zobowiązany jest doręczyć MZDW każdą z wydanych przez właściwy organ decyzji administracyjnych niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 4 dni od daty otrzymania tej decyzji. Wykonawca zobowiązany jest jednocześnie przedstawić MZDW własną opinię odnośnie zgodności wydanej decyzji z założeniami umowy, przyjętymi rozwiązaniami projektowymi, przepisami prawa, konieczności wniesienia odwołania czy skargi.
- W przypadku podjęcia przez MZDW decyzji o konieczności złożenia odwołania czy skargi, upoważniony przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest złożyć odwołanie lub skargę do właściwego organu w imieniu MZDW, po uprzednim przedstawieniu projektu wystąpienia MZDW i uzyskaniu jego stanowiska odnośnie akceptacji treści wystąpienia.

3.19. Opinie, uzgodnienia, warunki techniczne i decyzje administracyjne

Wykonawca jest zobowiązany skompletować wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia, warunki techniczne, a także decyzje administracyjne dotyczące sporządzonego projektu budowlanego i zawartych w nim rozwiązań projektowych, niezbędnych jako załączniki do wniosków.

Oryginały wyżej wymienionych dokumentów Wykonawca zobowiązany jest skompletować w odrębnym tomie (teczce) wraz ze szczegółowym spisem zawartości i przekazać Zamawiającemu.

Do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wykonawca zobowiązany jest załączyć odpisy lub wyciągi z wyżej wymienionych dokumentów poświadczone za zgodność z oryginałem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na wezwanie organu architektoniczno-budowlanego Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć organowi oryginały dokumentów.

Ewentualne koszty poświadczenia dokumentów za zgodność z oryginałem są kosztami Wykonawcy i należy je uwzględnić w ofercie.

3.20. Dokumenty do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Wykonawca jest zobowiązany do dokonania niezbędnych analiz posiadanych dokumentów i przyjętych rozwiązań projektowych oraz ustalenia czy zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stanowisko w powyższej sprawie Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu.

W przypadku stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwy organ, Zamawiającego, bądź w przypadku innej konieczności, Wykonawca zobowiązany jest przygotować załączniki do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wymagane do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w tym raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wyżej wymagane załączniki do wniosku należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonawca może przystąpić do sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i innych załączników po uzyskaniu zgody Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu załączniki i dokumenty niezbędne do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w celu zapoznania się z nimi, na co najmniej 14 dni przed złożeniem do właściwego organu (po jednym egzemplarzu w wersji papierowej i elektronicznej).

W przypadku wątpliwości, zastrzeżeń czy uwag Zamawiającego do wyżej wymienionych załączników i dokumentów, Wykonawca zobowiązany jest odnieść się do nich w sposób wyczerpujący. Wykonawca powinien przewidzieć termin na wyjaśnianie wątpliwości, zastrzeżeń czy uwag Zamawiającego planując datę złożenia załączników i dokumentów do organu.

W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego takiej potrzeby, raport winien zostać omówiony na spotkaniu roboczym

3.21. Pojęcie wad w dokumentacji projektowej

Przez pojęcie błędów projektowych należy rozumieć wszelkie działania projektanta, których skutkiem będzie odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, wytycznych zawartych w decyzjach, opiniach, uzgodnieniach, do jakich projektant powinien się zastosować podczas opracowywania projektu, czy też wprowadzenie rozwiązań niezgodnych z zasadami sztuki budowlanej (niewłaściwe spadki kanalizacji, źle rozmieszczone wpusty, odprowadzenie wód deszczowych na działki sąsiednie). Wadą projektową jest również odstępstwo projektu budowlanego od parametrów inwestycji uzgodnionych między inwestorem, a projektantem lub braki w projekcie budowlanym uniemożliwiające realizację obiektu w takich parametrach. Wykonawca dokumentacji ma obowiązek dołączyć do projektu budowlanego oświadczenie o sporządzeniu tego projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Pomimo ciążącego na organie administracji architektoniczno-budowlanej obowiązku sprawdzenia projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami powszechnie obowiązującymi, to projektant pozostaje podmiotem odpowiedzialnym za wprowadzone w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne.

3.22. Naprawa wad projektowych

Wykrycie wad projektowych oznaczających potrzebę opracowania zamiennego projektu budowlanego i wprowadzenia rozwiązań zgodnych z zasadami techniki budowlanej pozostaje w obowiązku Wykonawcy dokumentacji projektowej. Wykonawca odpowiada za wady projektu budowlanego na zasadzie rękojmi (art. 638 SI k.c). Inwestor wymaga bezpłatnego usunięcia wad w wyznaczonym przez niego terminie oraz ma prawo do żądania zapłaty przez projektanta odszkodowania (art. 471 k.c), obejmującego wszelkie inne konsekwencje związane z pojawieniem się błędu projektowego.

Opracowanie projektu zamiennego oznacza niejednokrotnie potrzebę zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzji ZRID). Oznacza to ponowne przeprowadzenie procedury administracyjnej zakończonej wydaniem decyzji o zmianie projektanta, jak również okres trwania postępowania administracyjnego może powodować odroczenie w czasie realizacji inwestycji. W przypadku dłuższego okresu wstrzymania prac budowlanych wynikających z błędów projektowych i związanych z tym konsekwencji finansowych, terminowych i odszkodowawczych, skutki zostaną przeniesione przez Inwestora na Wykonawcę dokumentacji.

4. Przebieg procesu projektowego — ETAP I – koncepcja

4.1. Przedmiot zamówienia realizowany będzie zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego i MZDW koncepcją projektową. Po uzgodnieniu wybranej koncepcji przez Zamawiającego, Wykonawca na jej podstawie wykona dokumentację techniczną.

4.2. Zbieranie danych i materiałów wyjściowych do projektowania

Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszelkich niezbędnych danych, informacji, materiałów umożliwiających prawidłowe przeprowadzenie procesu projektowego i finalizację umowy.

W szczególności Wykonawca przedłoży Zamawiającemu:

- mapę zasadniczą na przedmiotowy zakres inwestycji
- wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wydane przez właściwy organ,
- informacje na temat obiektów objętych ochroną występujących w rejonie inwestycji
- wstępne warunki zarządców cieków,
- wnioski samorządów lokalnych oraz właściwych instytucji, których stanowisko jest niezbędne do prawidłowej realizacji umowy
- dokumentację fotograficzną,
- inwentaryzację zieleni,
- informację z Rejonu Drogowego na temat przeglądów obiektów przepustów drogowych - kopia przeglądów.
- inwentaryzację zjazdów istniejących z podziałem na zjazdy publiczne i indywidualne,
- pobranie wypisów uproszczonych dla działek sąsiadujących z działkami drogowymi,
- wstępne określenie sposobu odprowadzenia wód z pasa drogowego,
- określenie stanu technicznego infrastruktury niezwiązanej z drogą
- określenie lokalizacji odwiertów do badań podłoża,

2. Wstępne rozwiązania projektowe — opracowanie 4 koncepcji

W terminie nie później niż 60 dni od dnia zawarcia umowy Wykonawca zobowiązany jest sporządzić na wstępnej mapie do celów projektowych (mapie zasadniczej z pomiarami wysokościowymi) 4 koncepcje

przebudowy pasa drogowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, założeniami i wytycznymi umowy, na podstawie zgromadzonych materiałów wyjściowych, danych i informacji oraz wszelkich pomiarów, badań, ekspertyz, ocen stanu technicznego, inwentaryzacji. Wykonawca zobowiązany jest również do przeanalizowania warunków zarządców dróg, kolei, cieków powiązanych z projektowaną drogą wojewódzką oraz wniosków lokalnych samorządów i właściwych instytucji, których stanowisko jest niezbędne do prawidłowej realizacji umowy, i przedstawić Zamawiającemu swoją opinię odnośnie możliwości ich uwzględnienia. Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia dla każdego proponowanego wariantu wstępnych kosztów realizacji inwestycji. Kalkulacje kosztów należy przekazać wraz z koncepcjami.

Koncepcje należy przygotować dla następujących wariantów:

Wariant 1: przedstawione rozwiązania projektowe powinny uwzględniać budowę chodnika po prawej stronie drogi w tym budowę oświetlenia, przebudowę istniejącego rowu przydrożnego, przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą, przewidywaną wycinkę drzew.

Wariant 2: przedstawione rozwiązania projektowe powinny uwzględniać budowę chodnika po prawej stronie drogi uwzględniającą likwidację istniejącego rowu przydrożnego oraz budowę kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia, przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą, przewidywaną wycinkę drzew.

Wariant 3: przedstawione rozwiązania projektowe powinny uwzględniać budowę chodnika po lewej stronie drogi w tym budowę oświetlenia, przebudowę istniejącego rowu przydrożnego, przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą, przewidywaną wycinkę drzew.

Wariant 4: przedstawione rozwiązania projektowe powinny uwzględniać budowę chodnika po prawej stronie drogi uwzględniającą likwidację istniejącego rowu przydrożnego oraz budowę kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia, przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą, przewidywaną wycinkę drzew.

W przypadku uzasadnionego braku możliwości wykonania bądź uzyskania materiałów niezbędnych do sporządzenia wstępnych propozycji projektowych, Wykonawca zobowiązany jest zgłosić niezwłocznie ten fakt Mazowieckiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w celu podjęcia dalszych ustaleń.

Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu wszelkich obliczeń, które są niezbędne do przyjęcia właściwych rozwiązań projektowych.

W przypadku zaistnienia takiej potrzeby Wykonawca zobowiązany jest również przedłożyć stosowne obliczenia na dalszym etapie procesu projektowego w celu uzasadnienia konieczności dokonania ewentualnej zmiany tych rozwiązań. Mazowiecki Zarząd Dróg wojewódzkich w Warszawie po otrzymaniu materiałów zwołuje I Radę techniczną.

5. Przebieg procesu projektowego — ETAP II — projekt budowlany

5.1. Projekt zagospodarowania terenu:

- 1) Wykonawca zobowiązany jest między innymi do umieszczenia w opisie projektu zagospodarowania terenu poza standardowym opisem dodatkowych informacji takich jak:
 - numeru umowy zawartej pomiędzy MZDW i Samorządem dotyczącej zadania.
 - wykaz działek
 - istniejące uwarunkowania realizacyjne z dokładnym opisem warunków środowiskowych, warunków ochrony konserwatorskiej, warunków geologicznych, warunków hydrologicznych, odstępstw od warunków techniczno-budowlanych z opisem przyczyny i zakresem odstępstwa, zestawieniem tabelarycznym wszystkich warunków i uzgodnień oraz pisemnym odniesieniem się do nich, opisem rozwiązań odwodnienia
 - wykaz zjazdów z określeniem kategorii zjazdów
 - w oddzielnym tomie umieścić kopie wszystkich opinii i uzgodnień,
 - w opisie należy używać jedynie pojęć z prawa budowlanego takich jak: rozbiórka, przebudowa, budowa itd
 - w przypadku zmiany lokalizacji sieci należy określać jej zakres za pomocą pojęć rozbiórki i budowy
- 2) Wykonawca zobowiązany jest między innymi do umieszczenia w części granicznej projektu zagospodarowania terenu na zatwierdzonej mapie do celów projektowych:
 - linii rozgraniczających
 - opisać zjazdy z podziałem na indywidualne i publiczne .
 - ograniczenia praw własności z podziałem na rodzaj ograniczenia
 - zakres przebudowy, rozbiórki, budowy sieci
 - wykaz zjazdów z podanym pikietażem i rzędnymi wysokościami na końcach zjazdów oraz ich długością i spadkiem na zjeździe
 - zieleni istniejącą i projektowaną

- zaznaczyć obiekty do rozbiórek.
 - opisać rzędne i charakterystyczne parametry przepustów .
 - pokazać kierunek spływu wód na rowach przydrożnych.
 - dla każdego obiektu inżynierskiego zamieścić w części opisowej projektu dane, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom, w tabeli pt. „Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu” .
- 3) Mazowiecki Zarząd Dróg wojewódzkich w Warszawie zwołuje II Radę techniczną po otrzymaniu materiałów w postaci:
- proponowanego zagospodarowania wraz z opisem i częścią graficzną terenu
 - badań podłoża gruntowego
 - inwentaryzacji zieleni w pasie drogowym,
 - inwentaryzacji zjazdów istniejących z podziałem na zjazdy publiczne i indywidualne,
 - rozmieszczenia wpustów (w przypadku zastosowania kanalizacji deszczowej),
 - projektu stałej organizacji ruchu bez uzyskiwania opinii i zatwierdzenia,
 - wstępnej koncepcji sieci.

5.2. Projekt budowlany

Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Projekt budowlany winien być opracowany w tomach dla każdej branży oddzielnie. W ramach opracowania projektów budowlanych należy spełnić dodatkowe wymagania zawarte w części graficznej wytycznych.

Podział projektu na tomy należy uzgodnić z MZDW, przykładowy podział został załączony do przedmiotowych wytycznych.

Wykonawca jest zobowiązany przekazać MZDW projekt budowlany (po jednym egzemplarzu w wersji papierowej i elektronicznej) w celu uzyskania stanowiska MZDW w zakresie możliwości złożenia go do organu Przekazany MZDW wyżej wymieniony egzemplarz projektu budowlanego w wersji papierowej stanowić będzie dokumentację MZDW, nie przewidzianą do złożenia wraz z wnioskiem.

5.3. Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości w przypadku uzyskiwania decyzji ZRID.

Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wykonawca jest zobowiązany przystąpić do sporządzenia map zawierających projekty podziałów nieruchomości po uprzednim uzyskaniu opinii Zamawiającego w zakresie linii rozgraniczających projektowanej drogi. Linie podziału nieruchomości określone na wyżej podanych mapach należy przyjąć zgodnie z liniami rozgraniczającymi projektowanej drogi zaopiniowanymi przez MZDW.

Mapy z projektami podziałów nieruchomości winny zawierać elementy zagospodarowania terenu, w szczególności ogrodzenia, budynki, obiekty małej architektury, studnie, szamba, przyłącza, drzewa stanowiące pomniki przyrody. elementy sieci uzbrojenia terenu przebiegające przez nieruchomość podlegającą podziałowi.

Mapy z projektami podziałów działek winny być wykonane w skali 1:500. Ilość wyżej wymienionych map należy uzgodnić przed złożeniem do organu architektoniczno — budowlanego z tym organem oraz z Zamawiającym, jednak nie może być mniejsza niż 4 komplety.

Wykonawca zobowiązany jest również sporządzić dla całego odcinka przebudowywanej drogi mapę zbiorczą z projektami podziałów w skali 1:1000 wraz z wykazem zmian gruntowych, przyjętą do zasobu geodezyjnego.

Wykonawca przed przystąpieniem do opracowania map zawierających projekty podziałów działek zobowiązany jest przeanalizować stan prawny nieruchomości zajętych pod drogi publiczne z uwzględnieniem procedur wynikających z ustawy z dnia 13.10.1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną. Stan prawny winien być na bieżąco kontrolowany podczas całego procesu przygotowywania map podziałowych. W przypadkach, kiedy nie można stwierdzić stanu prawnego, granice nieruchomości należy przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości.

Dokumentacja dotycząca podziału nieruchomości winna być skompletowana w formie operatu, podlega ocenie i przyjęciu do zasobów właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej kartograficznej przed wydaniem decyzji zatwierdzającej podział.

Koszty pozyskania wszystkich materiałów geodezyjnych i ich aktualizacja są kosztami Wykonawcy i należy je uwzględnić w ofercie.

5.4. Projekty techniczne

W projektach technicznych Wykonawca ma obowiązek umieścić wszelkie informacje i rozwiązania konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zadania. Dla każdego elementu należy opisać sposób doboru, podać obliczenia z których wynika dobór elementu, podać sposób wykonania robót oraz opisać każdy projektowany element .

Projekty techniczne muszą zawierać:

- plan sytuacyjny z dokładną lokalizacją wykonywanego elementu, w sposób czytelny wyróżniającego się od pozostałych elementów.
- posiadać profile i przekroje elementów w skali zapewniającej czytelność.

6. Załączniki do decyzji

6.1. Załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej — w przypadku decyzji Zrid

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w imieniu MZDW decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wykonawca jest zobowiązany przygotować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonawca jest zobowiązany przekazać MZDW projekt wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z załącznikami (po jednym egzemplarzu w wersji papierowej i elektronicznej) w celu uzyskania stanowiska MZDW w zakresie możliwości złożenia wniosku o wydanie decyzji administracyjnej. Tok postępowania w zakresie uzyskania stanowiska MZDW został wskazany w odrębnych punktach niniejszych Wytycznych oraz w załączniku graficznym.

Wykonawca zobowiązany jest sporządzić i przygotować wszelkie załączniki i materiały niezbędne do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

7. Przebieg procesu projektowego — ETAP III — projekt wykonawczy

7.1. Projekt wykonawczy

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekt wykonawczy odrębnie dla każdej z branż.

Wykonawca zobowiązany jest opracować projekty wykonawcze zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Część opisową należy rozszerzyć co najmniej o opisy technologii robót, obliczenia robót ziemnych, współrzędne punktów z planów tyczenia.

Część rysunkową należy rozszerzyć co najmniej o (w zależności od branży):

- przekroje poprzeczne z naniesionymi wymiarami w świetle elementów,
- szczegóły konstrukcyjne,
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
- plany tyczenia, schemat rozbiórek

Projekt wykonawczy każdej branży należy przekazać Zamawiającemu w ilości wskazanej w pkt 12, przy czym jeden kompletny egzemplarz należy wykonać bez trwałego zszywania (z możliwością swobodnego wypinania rysunków).

7.2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Wykonawca zobowiązany jest opracować specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Specyfikacje muszą opisywać każdą pozycję w kosztorysie inwestorskim.

Specyfikacje muszą opisywać każdą robotę przewidzianą w ramach inwestycji.

Specyfikacje muszą zostać zweryfikowane przez MZDW. Zabrania się umieszczania w specyfikacjach technicznych nazw własnych marek oraz opisów rozwiązań konkretnych produktów i producentów.

7.3. Kosztorys inwestorski

Wykonawca zobowiązany jest opracować kosztorys inwestorski zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

8. Skład dokumentacji projektowej

Skład dokumentacji został określony w załączniku graficznym do wytycznych projektowania i może zostać zmieniony wyłącznie w przypadku pisemnej zgody MZDW. W przypadku braku konieczności wykonywania

któregoś z tomów opracowania, Wykonawca pisemnie wystąpi z prośbą o zmianę numeracji i składu dokumentacji.

9. Forma opracowań projektowych i sposób ich przekazywania.

- 9.1.** Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszystkie sporządzone opracowania a także wszystkie zgromadzone materiały i stanowiska poszczególnych instytucji, niezbędne do sporządzenia opracowań projektowych, uzyskania decyzji administracyjnych oraz wybudowania drogi, zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej. Wykonawca jest zobowiązany przekazać wersje jednobrzmiące.
- 9.2.** Opracowania i materiały należy przekazywać w formie i ilości wskazanej w przedmiotowych Wytycznych. Dane i materiały wyjściowe do projektowania, wyniki pomiarów, badań, ekspertyz, ocen stanu technicznego, inwentaryzacji Wykonawca zobowiązany jest przekazywać Zamawiającemu na bieżąco wraz z niezbędnym własnym stanowiskiem (opinią).
- 9.3.** Wykonawca jest zobowiązany przekazywać Zamawiającemu na bieżąco aktualne rozwiązania projektowe w celach poglądowych i informacyjnych
- 9.4.** Opracowania i materiały w wersji elektronicznej Wykonawca zobowiązany jest przekazać na nośnikach CD lub DVD, w nw. formatach. rysunki — format .dwg, dxf i .pdf opisy — format doc i .pdf tabele — format .xls i .pdf kosztorysy — format xls, .ath. i pdf inne elementy — format do uzgodnienia z Zamawiającym.
- 9.5.** Opracowania i materiały przekazane w formacie .pdf stanowić mają kopię/scan opracowań w wersji papierowej zawierających w szczególności podpisy autorów, pieczęcie organów, wszelkie adnotacje. Wersję elektroniczną projektu budowlanego Wykonawca zobowiązany jest sporządzić po zatwierdzeniu projektu przez organ architektoniczno — budowlany.
- 9.6.** Bez względu na bieżące przekazywanie poszczególnych elementów sporządzanej dokumentacji, po zrealizowaniu przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest przekazać przy protokole przekazania elementy dokumentacji projektowej wskazane w rozdziale „Skład dokumentacji projektowej” oraz ewentualne inne dokumenty i opracowania niezbędne do dokonania odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Przed przekazaniem dokumentacji i sporządzeniem protokołu jej przekazania Wykonawca winien uzgodnić z wyznaczonym pracownikiem Zamawiającego termin i formę przekazania.
- 9.7.** Podpisany protokół przekazania stanowi podstawę do przystąpienia przez Zamawiającego do czynności odbiorowych, nie stanowi natomiast potwierdzenia wykonanych prac i nie upoważnia Wykonawcy do wystawienia faktury.
- 9.8.** Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania przedmiotu umowy niżej wymienione pisemne oświadczenia.
 - oświadczenie, że dostarczony projekt jest wolny od jakichkolwiek wad fizycznych i od wad prawnych,
 - oświadczenie o wzajemnej zgodności kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru, specyfikacji technicznych i rozwiązań projektowych,
 - oświadczenie o wzajemnej zgodności poszczególnych rozwiązań projektowych,
 - oświadczenie odnośnie zgodności wersji elektronicznej przekazanej dokumentacji z wersją papierową,
 - oświadczenie odnośnie zgodności projektu budowlanego z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wszelkimi innymi decyzjami administracyjnymi i stanowiskami wszelkich instytucji, przez które stanowiska te zostały wydane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji.
 - oświadczenie odnośnie ustalenia prawnego granic ewidencyjnych na mapie do celów projektowych
- 9.9.** Wymagania odnośnie formy opracowań projektowych
 - nie dopuszcza się stosowania opraw skrósztytowych oraz bindowania opracowań projektowych podlegających odbiorowi,
 - przekazywane Zamawiającemu opracowania winny zawierać nazewnictwo adekwatne do fazy prac projektowych, tj. wstępne rozwiązania projektowe, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny; powyższe dotyczy stron tytułowych opracowań, metryk itp.
 - data opracowania poszczególnych części projektu zamieszczona na stronie tytułowej i w metrykach rysunków winna być powiązana z dokumentacją formalno-prawną niezbędną do jej zakończenia.
- 9.10.** W przypadku wątpliwości Zamawiającego co do jakości sporządzonych przez Wykonawcę opracowań projektowych i innych części dokumentacji oraz wątpliwości odnośnie ich zgodności z wymaganiami

umowy oraz przepisami, Zamawiający może powołać konsultanta lub zespół konsultantów w celu zweryfikowania sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej. W przypadku potwierdzenia wątpliwości Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany dokonać stosownych zmian i poprawek w sporządzonej dokumentacji na własny koszt.

9.11. W przypadku wątpliwości Zamawiającego co do jakości wykonanych przez Wykonawcę pomiarów, badań, ekspertyz, inwentaryzacji, ocen stanu technicznego Wykonawca jest zobowiązany zweryfikować je ponownie i w razie potrzeby dokonać stosownych zmian i poprawek. W przypadku odmowy wykonania powyższego przez Wykonawcę, Zamawiający może zlecić przeprowadzenie pomiarów, badań, ekspertyz, inwentaryzacji, ocen stanu technicznego stronie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy.

9.12. W przypadku potwierdzenia wątpliwości Zamawiającego co do jakości wyżej wskazanych elementów dokumentacji projektowej, koszty dodatkowych opracowań, kontroli i badań pokrywa Wykonawca.

10. Termin wykonania przedmiotu umowy

10.1. Wykonawca zobowiązany jest realizować umowę zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramem.

10.2. Zamawiający przewiduje wydanie decyzji administracyjnych przez poszczególne organy administracyjne w niżej podanych okresach.

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach — 90 dni od dnia złożenia wniosku do organu
- zgoda wodnoprawna — 60 dni od dnia złożenia wniosku do organu
- decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej — 90 dni od dnia złożenia wniosku do organu
- pozostałe decyzje administracyjne — 30 dni od dnia złożenia wniosku do organu.

10.3. W przypadku nie wydania przez organ administracyjny decyzji w przewidywanym terminie, termin wykonania umowy może zostać wydłużony na pisemny wniosek Wykonawcy zawierający stosowne uzasadnienie.

11. Harmonogram realizacji umowy

11.1. Dla zapewnienia możliwości monitorowania przebiegu realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 14 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy przedstawić Zamawiającemu harmonogram realizacji umowy celem zatwierdzenia. Zamawiający w ciągu 14 dni kalendarzowych zobowiązany jest zatwierdzić przedstawiony harmonogram lub ustosunkować się do przedstawionego harmonogramu w przypadku zastrzeżeń lub wątpliwości.

11.2. Wykonawca zobowiązany jest przygotować harmonogram z uwzględnieniem zapisów umowy z wykorzystaniem załączonych do niniejszych wytycznych załącznika graficznego.

11.3. W harmonogramie Wykonawca zobowiązany jest przedstawić:

- 1) następującą kolejność wykonania opracowań projektowych i zdarzeń.
 - przygotowanie materiałów wstępnych, pobranie mapy zasadniczej wraz pomiarem wysokościowym,
 - opracowanie koncepcji,
 - opracowanie mapy do celów projektowych, wykonanie badań podłoża gruntowego z określeniem grubości warstwy urodzajnej,
 - wykonanie załączników do wniosku o zgodę wodnoprawną/ zgłoszenie złożenie wniosku o wydanie zgody wodnoprawnej /zgłoszenia
 - wydanie zgody wodnoprawnej
 - wykonanie projektu budowlanego (projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany) z wyszczególnieniem terminu na wykonanie wstępnych rozwiązań projektowych
 - sporządzenie map zawierających projekty podziałów nieruchomości
 - wykonanie załączników do decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z wyszczególnieniem poszczególnych załączników wskazanych w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz z uwzględnieniem terminu ewentualnego przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
 - złożenie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę / zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

- wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę / zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
 - wykonanie projektu technicznego
 - wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót
 - wykonanie kosztorysu inwestorskiego
- 2) terminy wykonania poszczególnych opracowań projektowych i zdarzeń, o których mowa w punkcie 1
 - 3) terminy przewidziane na wszelkie uzgodnienia i opinie dotyczące poszczególnych opracowań projektowych, o których mowa w punkcie 1 — dotyczy instytucji zewnętrznych i Zamawiającego
 - 4) terminy postępowań administracyjnych oraz przewidywane terminy na uprawomocnienie/ostateczność decyzji administracyjnych
 - 5) terminy rad technicznych i spotkań z Zamawiającym
 - 6) rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane, w tym rezerwy czasowe na przeprowadzenie ewentualnych spotkań ze społeczeństwem.
- 11.4.** Terminy wskazane w harmonogramie należy podać z dokładnością do 1 tygodnia. Bez względu na datę złożenia harmonogramu do zatwierdzenia, Wykonawca zobowiązany jest wskazać w harmonogramie terminy określone w stosunku do terminu umowy, a nie terminu złożenia harmonogramu.
- 11.5.** Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego informowania Zamawiającego o aktualności harmonogramu realizacji umowy. W przypadku stwierdzenia dezaktualizacji harmonogramu Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przedstawić zweryfikowany harmonogram. W razie potrzeby Wykonawca zobowiązany jest zaktualizować harmonogram, w tym również na polecenie Zamawiającego.
- 11.6.** Wykonawca zobowiązany jest przedstawić zaktualizowany harmonogram obejmujący zarówno terminy zaktualizowane jak również terminy wskazane w pierwszym zatwierdzonym harmonogramie.
- 12. Szczegółowy zakres dokumentacji technicznej projektowo – kosztorysowej :**
- 12.1.** Inwentaryzacja geodezyjna z uzyskaniem map do celów projektowych. Opracowania dostarczyć w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz formacie .dxf lub .dwg z możliwością odczytu w ogólnodostępnych przeglądarkach ww. plików.
- 12.2.** Projekt budowlany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609). Projekty techniczne należy wykonać odrębnie dla każdej z branż. Wymagane jest wykonanie 7 egzemplarzy projektu budowlanego wydrukowanych na papierze. Uwaga: liczba 7 egzemplarzy nie uwzględnia egzemplarzy przekazywanych jednostkom uzgadniającym. Ponadto Zamawiający wymaga złożenia projektu budowlanego w wersji edytowalnego zapisu elektronicznego w 2 formatach: .pdf, .doc oraz .dwg lub .dxf dostarczonego z pozostałą dokumentacją techniczną na 2 płytach CD.
- 12.3.** Projekty wykonawcze dla poszczególnych branż zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129), w dalszej części umowy występujące jako: „Rozporządzenie z 2 września 2004 r.”. Wymagane jest wykonanie 7 egzemplarzy wydrukowanych na papierze. Zamawiający wymaga złożenia projektu wykonawczego w wersji edytowalnego zapisu elektronicznego w formatach: .pdf, .doc oraz .dwg lub .dxf dostarczonego z pozostałą dokumentacją techniczną na 2 płytach CD.
- 12.4.** Kosztorysy inwestorskie sporządzone wg ogólnokrajowych uśrednionych stawek i cen jednostkowych, z podziałem na branże budowlane. Kosztorysy inwestorskie opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenie kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389). Wymagane są 2 wersje kosztorysów. Pierwsza wydrukowana w 5 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna w 2 formatach: .pdf i .ath dostarczona z pozostałą dokumentacją techniczną na 2 płytach CD.
- 12.5.** Przedmiary robót z podziałem na branże budowlane. Wymagane są 2 wersje przedmiarów. Pierwsza wydrukowana w 2 egzemplarzach oraz druga wersja elektroniczna w 2 formatach: .pdf i .ath, dostarczona z pozostałą dokumentacją techniczną na 2 płytach CD. Przez przedmiar robót należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej, ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalenia cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych (nr katalogu, nr tablicy i kolumny).

- 12.6. Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST) wykonania i odbioru robót budowlanych podzielone na poszczególne branże budowlane zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 02 września 2004 r. Specyfikacje należy dostarczyć wydrukowane w 7 egzemplarzach oraz w formie edytowalnego zapisu elektronicznego na wyżej wspomnianych 2 płytach CD. Przez powyższe specyfikacje należy rozumieć opracowanie zawierające zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości robót, sposobu ich wykonania, właściwości wyrobów budowlanych, zakresu prac dla potrzeb kosztorysowania, wymagania w zakresie kontroli, wykonania badań, odbiorów, prób i rozruchu. Ww. specyfikacje należy dostarczyć wydrukowane w 4 egzemplarzach oraz w formie edytowalnego zapisu elektronicznego na 2 płytach CD.
- 12.7. Projekt czasowej organizacji ruchu w 4 egzemplarzach w formie papierowej i 2 egz. w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz .dwg lub .dxf na wyżej wspomnianych 2 płytach CD.
- 12.8. Projekt stałej organizacji ruchu w 4 egzemplarzach w formie papierowej i 2 egz. w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz .dwg lub .dxf na wyżej wspomnianych 2 płytach CD.
- 12.9. Uzyskanie decyzji umożliwiającej realizację zadania.
- 12.10. Projekty budowlane, techniczne i projekty organizacji ruchu dostarczyć w wersji wydrukowanej na papierze jak opisano powyżej oraz w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz formacie .dxf lub .dwg z możliwością odczytu w ogólnodostępnych przeglądarkach ww. plików. Pliki i poszczególne warstwy rysunków nie mogą być chronione hasłem i powinny umożliwiać ewentualne ich wykorzystanie do dalszych prac pomiarowych i projektowych.

13. Wymagania dla dokumentacji projektowej i kosztorysowej.

13.1. Dokumentacja projektowa stanowić będzie w oparciu o art. 31 ust. 1 ustawy Pzp opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych i należy je opracować zgodnie z art. 29 i art. 30 ustawy Pzp, ze szczególnym uwzględnieniem:

- 1) przepisu art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, zakazującego opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W każdym przypadku wskazania w dokumentacji znaków towarowych, patentów lub pochodzenia Wykonawca zobowiązany jest opisać wymagania minimalne jakim mają odpowiadać oferty równoważne.
- 2) przepisu art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp wskazującego kolejność ustawową stosowania odniesienia się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o którym mowa w przepisie art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Pzp, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.
- 3) przepisu art. 30 ust. 4 ustawy Pzp wskazującego, iż opisując przedmiot zamówienia za pomocą norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust. 3, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne".

13.2. Dokumentację należy opracować w pełnej problematyce, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z wymaganiami:

- Ustawy z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze,

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r.,
- Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej ustawą Prawo zamówień publicznych,
- Przepisów szczegółowych, obowiązujących polskich norm, zasad wiedzy technicznej oraz niniejszymi założeniami do projektowania.

13.3. Opracowania należy dostarczyć w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. Dokumenty stanowiące wyżej wymienioną projektową dokumentację techniczną muszą zostać dostarczone w postaci drukowanych woluminów zabezpieczonych przed dekompletacją i przystosowanych do archiwizacji zgodnie z wymogami ww. przepisów prawnych.

13.4. Dokumentację techniczną dostarczyć w stanie umożliwiającym jej wykorzystanie jako opis przedmiotu zamówienia do postępowania przetargowego na wykonanie robót budowlanych w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych.

13.5. Dokumentacja techniczna powinna jednoznacznie określić parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i wybranej technologii.

13.6. Dokumentacja projektowa powinna posiadać wszystkie niezbędne opinie, uzgodnienia, sprawdzenia projektowe w zakresie wynikającym z przepisów szczegółowych.

14. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

14.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za:

- zorganizowanie procesu wykonywania dokumentacji projektowej w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową
- przestrzeganie przepisów prawa przy wykonywaniu dokumentacji projektowej
- działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym zadanie zobowiązania powierza, jak za własne działanie lub zaniechanie
- zastosowanie właściwych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych
- za wady i błędy w dokumentacji projektowej, a w szczególności za błędy wynikające z niewłaściwie wykonanej oceny stanu technicznego, inventaryzacji stanu istniejącego wszelkich obiektów, urządzeń budowlanych, inżynierskich i urządzeń infrastruktury, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń z tego tytułu
- w przypadku niekompletności dokumentacji Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.
- zgodność przedmiot zamówienia z obowiązującymi przepisami, SIWZ i umową.

14.2. Wykonawca zobowiązany jest:

- wykonać dokumentację projektową zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, regulaminami i wytycznymi, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi
- przestrzegać obowiązków projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej wynikających z obowiązujących przepisów
- zaprojektować obiekty budowlane zapewniając optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji
- zaprojektować obiekty budowlane z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów
- przestrzegać praw patentowych i wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych
- pokryć wszelkie straty i koszty wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę
- do zapewnienia wykonania i sprawdzenia opracowań projektowych przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia
- dołożyć najwyższej staranności w celu zrealizowania umowy
- do niezwłocznego usunięcia na własny koszt ujawnionych wad dokumentacji projektowej poprzez opracowanie właściwych projektów i opracowań oraz uzyskanie stosownych opinii, uzgodnień, stanowisk i decyzji administracyjnych (dotyczy wad ujawnionych na etapie odbioru jak i na etapie wykonywania robót budowlanych)
- zastosować w projekcie budowlanym materiały budowlane, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej
- do bezzwłocznego informowania Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia opracowań projektowych
- uzgodnić z gestorami sieci warunki techniczne w zakresie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury;

- uzyskać wszelkie decyzje administracyjne, pozwolenia, opinie i uzgodnienia niezbędne w procesie projektowym na mocy pełnomocnictwa do konkretnych czynności prawnych udzielonego przez Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.
- udzielać odpowiedzi na pytania dotyczące rozwiązań projektowych w trakcie postępowania przetargowego oraz realizacji inwestycji
- sprawowanie nadzoru autorskiego we wszystkich projektowanych branżach występujących w dokumentacji przez cały okres realizacji inwestycji której przedmiot zamówienia dotyczy.

15. Koszty Wykonawcy

Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt niezbędne do wykonania opracowania materiały techniczne i eksploatacyjne, uzyska wszelkie uzgodnienia/opinie i ureguje związane z nimi opłaty.

16. Prawa autorskie

Wykonawca bezwarunkowo i bez ograniczeń zbywa prawa autorskie majątkowe na rzecz Zamawiającego zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi praw autorskich. W tym wyraża zgodę na wprowadzanie zmian i wykorzystanie zgodnie z §10 Umowy.

17. Termin wykonania zamówienia.

17.1. Rozpoczęcie z dniem podpisania umowy.

17.2. Wykonawca zobowiązany jest wykonać cały przedmiot umowy w terminie do dnia 29 października 2021r.

17.3. Całkowite wykonanie przedmiotu umowy nastąpi z chwilą dostarczenia Zamawiającemu pozwolenia na budowę/decyzji ZRID, wraz z kompletną dokumentacją techniczną na warunkach określonych w § 5 Umowy.

18. Płatności.

Szczegóły płatności zawiera projekt Umowy.

19. Wytyczne MZDW.

12.1 Formularz nr 1 (Inwentaryzacja zjazdów i dojeżdż do działek).

12.2 Formularz nr 2 (Formularze wykazu nieruchomości na terenie inwestycji).

12.3 Formularz nr 3 (Formularze wykazu nieruchomości na terenie inwestycji).

12.4 Formularz nr 4 (Formularze wykazu nieruchomości na terenie inwestycji).

12.5 Formularz nr 5 (Raport miesięczny).

12.6 Formularz nr 6 (Gospodarka zielenią).

12.7 Formularz nr 7 (Parametry zjazdów projektowanych).

12.8 Formularz nr 8 (Protokół przekazania opracowań projektowych).

12.9 Formularz nr 9 (Protokół odbioru przedmiotu umowy).