

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **„Konserwacja i przeglądy w 2021 r. ośmiu sygnalizacji świetlnych i akustycznych na drogach gminnych w Ciechanowie”**:
 - 1) acyklicznej na skrzyżowaniach:
 - a) ul. Armii Krajowej z ul. Sikorskiego,
 - b) ul. Mazowieckiej z ul. Niechodzka,
 - 2) skanalizowanej akomodacyjnej z przyciskami dla pieszych na skrzyżowaniach:
 - a) ul. H. Sienkiewicza z ul. Spółdzielczą,
 - b) ul. Leśnej z ul. Siewną,
 - c) ul. Niechodzkiej z ul. Mleczarską,
 - d) ul. Tysiąclecia z ul. Mleczarską,
 - e) ul. Kargoszyńskiej z ul. Prusa
 - 3) sygnalizacji stało-czasowej w skrzyżowaniu:
 - a) ul. Armii Krajowej z ul. Ranieckiej
2. Obszar działania: teren miasta Ciechanów
3. Termin realizacji zamówienia
Zamówienie obejmuje okres od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 31 grudnia 2021 r.
4. W ramach konserwacji i przeglądów wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) Wykonania przeglądów sygnalizacji świetlnej i akustycznej – sprawdzenia poprawności działania wraz z obowiązkowym wpisem do dziennika eksploatacji sygnalizacji – co najmniej 3 razy w tygodniu,
 - 2) utrzymania w czystości (mycie) soczewek sygnalizatorów – według potrzeb nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu w okresie od 1 kwietnia do 30 września i nie rzadziej niż 2 razy w miesiącu w okresie od 1 stycznia do 31 marca i od 1 października do 31 grudnia,
 - 3) wymiany przepalonych żarówek (w przypadku konieczności wymiany wkładów LED wykonawcy przysługuje odrębne wynagrodzenie za użyty materiał - nowy wkład),
 - 4) wymiany bezpieczników – według potrzeb,
 - 5) sprawdzenia i utrzymania w sprawności połączeń elektrycznych w skrzynkach sterowniczych – co najmniej raz w miesiącu.
 - 6) oczyszczenie z korozji i uzupełnienie powłok ochronnych konstrukcji sygnalizatorów, szaf sterowniczych i innych urządzeń sygnalizacji, co najmniej raz w roku (w okresie wiosennym),
 - 7) zgłaszanie Zamawiającemu występujących awarii i nieprawidłowości w działaniu sygnalizacji.
5. Na koniec każdego miesiąca kalendarzowego wykonawca zobowiązany jest sporządzić wykaz przeglądów i wykonanych prac konserwatorskich, który załączy do protokołu odbioru prac.
6. W przypadku zgłoszenia awarii lub stwierdzenia potrzeby wykonania prac remontowych (robót nie objętych zakresem konserwacji i przeglądów) np.: istotnych uszkodzeń, zmian w układzie sygnalizatorów lub przypadków dewastacji, Wykonawca podejmie działania naprawcze. Czas reakcji od stwierdzenia nieprawidłowości do podjęcia prac naprawczych wynosi 1 godzinę a do zakończenia prac 48 godzin. Wykonawca niezwłocznie po podjęciu działań naprawczych przedłoży Zamawiającemu kosztorys naprawy uwzględniający następujące elementy i stawki wyceny robót:
 - 1) stawka roboczogodziny (R) i sprzętu (S),
 - 2) materiały (M) według ceny zakupu (potwierdzone kopią faktury zakupu),
 - 3) koszty pośrednie (kp) liczone od R+S,
 - 4) zysk (z) liczony od R+S+kp
7. Wykonawca zrealizuje prace remontowe o których mowa w pkt. 6 wykonując je z materiałów własnych spełniających wymagania jakościowe, bezpieczeństwa zgodnie z normami i przepisami

Prawa budowlanego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.) jak również przepisami dotyczącymi certyfikacji i BHP.

Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną i dołączyć je do protokołu odbioru.

8. Do obowiązków Wykonawcy należy:
- a) wykonywanie robót zgodnie z ogólną specyfikacją techniczną D-07.03.02 Remont urządzeń regulacji ruchu (sygnalizacja świetlna) Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych opracowaną przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego, Sp. z o. o. stanowiącą obowiązującą podstawę do sporządzenia szczegółowej specyfikacji technicznej przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych,
 - b) oznaczenie terenu prowadzonych prac zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym oraz oznaczeniami z grupy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - a) zapewnienie, na czas trwania prac, osób z właściwymi uprawnieniami,
 - b) w wypadku zniszczenia lub uszkodzenia części pasa drogowego w trakcie realizacji naprawienia ich i doprowadzenia do stanu poprzedniego,
 - c) zapewnienie bezpieczeństwa na czas trwania prac.
 - d) prowadzenie dziennika eksploatacji sygnalizacji zgodnie z pkt 1.3 załącznika nr 3 Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).
 - e) sprawdzanie zgodności sygnalizacji świetlnej i akustycznej z wymaganiami określonymi w aktualnych przepisach prawa.